

Voile en Course au Large Un nouveau Class40, le "Groupe Berkem", est sur le point de prendre la mer

La construction du nouveau Class40 du navigateur Edgard Vincens vient de s'achever à Caen au chantier V1D2. Le "Groupe Berkem" portera le numéro 194 et participera à la Transat Jacques Vabre en fin d'année.

Le bateau

Edgard Vincens a choisi architecture "Lift40 version 2" du cabinet Marc Lombard, réputé comme le meilleur design du plateau actuellement. C'est ce modèle qui a gagné la Route du Rhum 2022. L'objectif : performer sur le circuit Class40 dans les meilleures conditions possibles. Le projet est financé par 2 principaux sponsors : le **Groupe Berkem**, sponsor titre du bateau, un groupe industriel spécialisé dans la chimie du végétal, et **Inter Gestion REIM**, une société de gestion de portefeuille experte en investissements et recherche foncière.



L'aboutissement de 2 ans de préparation

Pour le navigateur girondin « *la mise à l'eau du bateau le 5 avril dernier, représente l'aboutissement de plus de 2 ans de préparation d'un projet ambitieux entre la recherche de sponsors, trouver une banque qui me fasse confiance, et réunir des partenaires techniques et opérationnels* ». A 46 ans, et par ailleurs négociant en vins dans sa vie terrestre, il sait qu'il arrive en outsider sur le circuit Class40 : « *malgré mon expérience de 25 ans en voile sportive, c'est la première fois que je concourrai avec mon propre bateau dans cette catégorie* ». Le programme "Destination Grand Large" le conduira à participer à une vingtaine de courses jusqu'à la Route du Rhum 2026.

Le programme 2023

Impatient de prendre la barre, Edgard Vincens espère faire bonne impression lors des cinq courses au programme en 2023. A commencer par la Armen Race le 18 mai puis la Normandy Channel Race le 4 juin. Ces 2 courses auront valeur de test pour le skipper : « *l'objectif à court terme est bien de s'approprier le bateau et de tirer les premiers bilans de performance en course* ». S'enchaîneront

ensuite Les Sables Horta le 27 juin et la Rolex Fastnet le 22 juin, pour finir sur la Transat Jacque Vabre le 29 octobre.

Un engagement écologique concret

Edgard s'est adjoint les services de l'Agence Foën afin d'élaborer le premier outil de mesure d'impact carbone de la catégorie Class40, basé sur des normes ADEME et DEFRA. L'objectif est de mesurer l'impact écologique du projet dans son fonctionnement, tirer un bilan détaillé chaque année et fixer des objectifs de réductions ciblés pour l'année suivante. *« Cette approche permet aussi d'objectiver notre démarche environnementale et d'avoir une prise de parole humble, réaliste et honnête. Cette calculatrice carbone a été conçue pour nous, mais est potentiellement adaptée à n'importe quel projet Class40. Si notre approche fonctionne et qu'elle démontre une réelle utilité, nous espérons que d'autres marins pourront s'approprier cet outil et démocratiser cette approche à l'ensemble de la classe ».*

Inauguration prévue à Caen le 24 avril ouverte à la presse

Le bateau sera inauguré à Caen au chantier V1D2 lundi 28 avril de 14h00 à 16h00 en présence des partenaires financiers et opérationnel. L'inauguration est ouverte à la presse. Contact invitation : 06 72 12 61 01 / jm@agencedude.fr

Plus d'infos sur Edgard VINCENS - Destination Grand Large

Site internet :

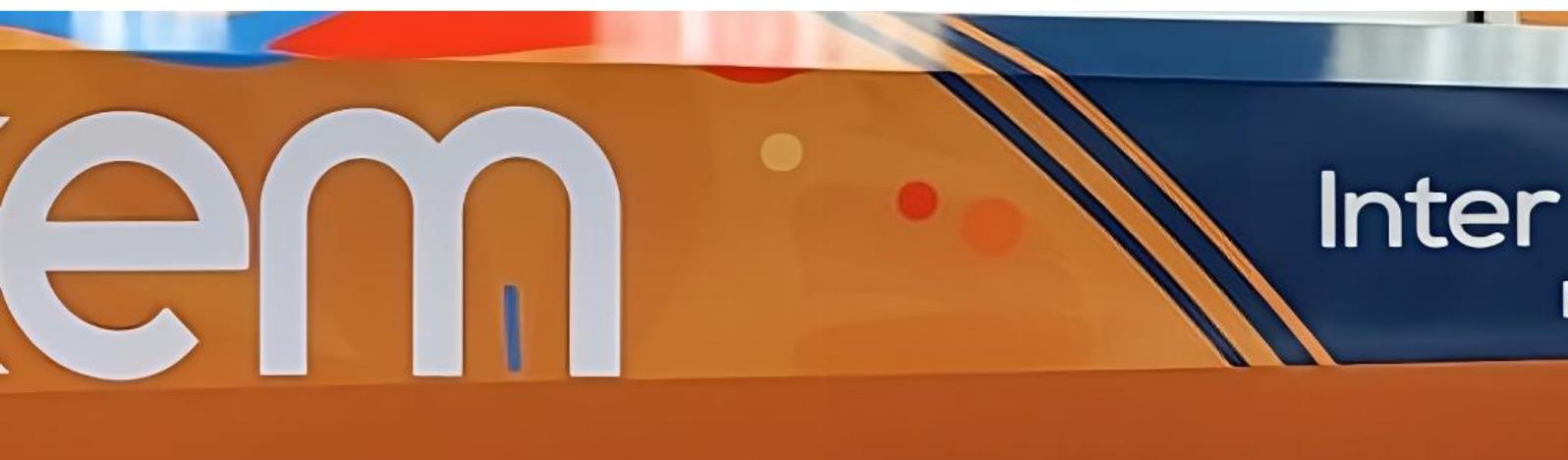
<https://edgardvincens.com>

Page Facebook :

<https://www.facebook.com/Edgard-Vincens-Navigateur-103967775111840>

Page LinkedIn :

<https://www.linkedin.com/in/edgard-vincens-navigateur-3069461ba>



Contacts presse Agence Dude ! - jm@agencedude.fr
Jean-Marie Durieux : 06 72 12 61 01